

Liebe Gemeinde,
die Saison 2022 ist Geschichte und sie hat (mir) wirklich viel Freude bereitet, obwohl ich längst nicht alle Treffen besuchen konnte. Deutlich war zu bemerken, dass die Besucher nach den zwei Corona-Jahren mehr als heiß auf den Besuch der Veranstaltungen waren. Trotzdem war der Zuspruch noch nicht ganz so groß wie in den Jahren vor der Pandemie. Da bleibt für die Veranstalter nur zu hoffen, dass sich das in der Saison 2023 ändert. Bleibt gesund und viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey



Wenn es um ein Update der elektronischen Bauteile alter Autos geht, ist man mit einem modernen Motortester und einem Laptop eher schlecht ausgerüstet. Gut, wenn man noch eine alte Schreibmaschine besitzt!

1. Degener Opel-Museum

Der Umzug der Alt-Opel Sammlung der Gebrüder Degener in die ehemalige Kaderschmiede Vogelsang macht Fortschritte. Geplant ist, die Ausstellung bis zum kommenden Sommer in allen Bereichen fertigzustellen.

https://www.zwischengas.com/de/FT/diverses/Potz-Blitz-Das-Degener-Opel-Museum-auf-Vogelsang.html?fbclid=IwAR3rt93TRL5H7SB2_zJwD_Y3JXvd-6OZLonMXigJxCZnfyla8VZDwKLE4dE

2. Vorderachse überholen

Ich hatte ja schon mal über die Restaurierung eines Manta-A in den USA berichtet. Mit relativ einfachen Mitteln und sehr anschaulich beschrieben. Im dritten Teil geht es um die Überholung der Vorderachse:

<https://www.youtube.com/watch?v=2ukgvdK3y2c>

3. Treffen in Hoogenweg (NL)

Das Concours-Treffen des Mantaclub Nederland in Hoogenweg am zweiten Wochenende im September 2022 war mal wieder ein Erfolg. Leider ließ die Anzahl der deutschen Teilnehmer zu wünschen übrig, obwohl das Treffen nur ein paar Kilometer hinter der Grenze stattfand. Impressionen vom Treffen gibt es hier:

<https://www.youtube.com/watch?v=EchRws0grM>

4. Manta „Swinger“ im Bild

Leser Chr. Krämer (Danke!!) schickte mir diesen Link von einem Kurzfilm der Gewerkschaft IG Metall, in dem der Manta „Swinger“ von Opel Classic seinen Auftritt hat:

[https://www.youtube.com/watch?v= TkGxjuYEbE](https://www.youtube.com/watch?v=TkGxjuYEbE)

5. Nachfertigung Türverkleidungen

Eigentlich wollte die „Edelschmiede“ die nachgefertigten Türverkleidungen in Schwarz für Luxus- und SR-Modelle anbieten. Doch irgendwie kam der Deal nicht zustande. Ich hatte aber die Gelegenheit zur Begutachtung eines Musters. Und ich muss sagen, dass die Verkleidungen qualitativ wirklich sehr schön ausgefallen sind. Besonders gefällt mir die etwas dicker ausgefallene Polsterung, die vor allem bei den Wagen ab Fg. Nr. (ab 08-1973) oft zu wünschen lässt. Selbst die Blechstreifen oben im Bereich des Fensters sind dran. Alle Löcher zur Montage sowie die Markierungen auf den Sichtseiten fehlen ebenfalls nicht. Vielleicht bringt der Hersteller auch noch die Standardversion ohne Chromstreifen auf den Markt, um primär GT/E- und TE-Fahrer glücklich zu machen? Bleibt zu hoffen, dass der (angemessene) Preis von 249.- Euro für das Paar nicht zu viele Interessenten vom Kauf abschreckt. Denn bereits Ende der 1970er Jahre kostete eine neue Türverkleidung bei Opel stolze 137.- D-Mark zzgl. 11 Prozent Mehrwertsteuer!

<https://oldtimer-ersatzteile24.de/Vordere-Tuerverkleidungen-fuer-Opel-Manta-A-SR>



6. Vorstellung Opel Barleben

In der digitalen Ausgabe 09-2022 der „Opel Post“ fand sich ein Bericht über den Opelhändler Roland Barleben (zweiter von links) aus Lütjenburg. Vielen von Euch dürften er und sein gelber Steinmetz-Manta bekannt sein. Mehr Bilder und die ganze Story dazu gibt es hier:

<https://www.opelpost.com/09/2022/opel-barleben/>



7. Verkauf Manta-A

Auf dem Treffen in Hoogenweg (s.o.) gab es diesen Manta-A 16S aus Italien in der sehr seltenen Originallackierung Costaricabraun Metallic (nur bis Juli 1971 erhältlich) zu sehen. Prompt wurde der Wagen in der Rubrik „Manta-A Original“ mit einem Preis ausgezeichnet. Ich konnte das Fahrzeug ebenfalls näher untersuchen und stellte nach meiner Rückkehr fest, dass ich ihn mir Anfang der 2010er Jahre bereits im unrestaurierten Originalzustand angesehen hatte. Nun steht der Wagen mit erneuerter Lackierung zum Verkauf:

https://www.autotrack.nl/a/opel-manta-benzine-1971-52808077?_ga=2.222370459.1473964458.1663313899-682234163.1564433497



8. Unbekannter Blitz-Transporter

Wir Opelfans wissen es ja schon längst: VW hat das Auto nicht erfunden, der Slogan „Das Auto“ wurde für den VW Golf VI dreist dem Kadett B entrissen und nun steht auch noch fest, dass das Konzept für den VW Transporter (Bulli) seine Wurzeln wohl in Rüsselsheim hat. In diesem Herbst meldete Opel dazu:

Sensationsfunde sind rar – und doch gibt es sie. Bei einer Auktion entdecken die Experten von Opel Classic acht unbekannte Fotos eines Opel-Lieferwagens aus den 1930er Jahren. Zu dieser Zeit war Opel bei den Nutzfahrzeugen Marktführer mit verschiedenen Versionen des legendären Blitz, die jedoch alle über einen klassischen Aufbau mit langer Motorhaube und anschließender Fahrerkabine verfügten. Das bislang unveröffentlichte Bildersset beweist nun: Opel hatte zu dieser Zeit auch einen serienreifen Kleintransporter in Frontlenkerbauweise entwickelt – viele Jahre, bevor sich das Konzept mit flacher, nicht vorstehender Front weltweit verbreitete und zum heutigen Standard für leichte Nutzfahrzeuge bis hin zu Opel Vivaro und Movano wurde. [Mehr ...](#)



9. Unter der Haube

Die Tochter von Leser H. Koch (Danke für die Einsendung!!) kam am 30.07.2022 unter die Haube. Herzlichen Glückwunsch! Wie die Bilder zeigen, begleitete sie ihren Vater schon im Kindesalter bei der Restaurierung seines Mantas. Wenn das kein Grund zum Feiern ist?



10. Fritz Lohr verstorben

Am 09.08.2022 verstarb der ehemalige Opel-Vorstand für die Entwicklung, Dr. Ing. e.h. Fritz Lohr, im Alter von 95 Jahren. 1966 wurde zum leitenden Ingenieur für die Chasssentwicklung ernannt und übernahm 1974 die Leitung der Voraentwicklung. Auch für unsere Autos war er mit verantwortlich. Mehr dazu:

<https://www.opelpost.com/08/2022/ein-ingenieur-der-opel-pragte/>



11. Neue Modelle

Wenn man heutzutage auf dem Markt für Modellautos überhaupt noch erfolgreich agieren möchte, muss man sich schon etwas Besonderes einfallen lassen. Wie z.B. Kleinauflagen von populären Rennwagen und Prototypen, die sich bei Sammlern großer Beliebtheit erfreuen. Überblick CK-Motorsport-Design im Herbst 2022:

Art.-Nr.	Modell	Bemerkung	Euro/Stück
431096	Opel Kadett C Coup'e, 1st Volta a S.Miguel 79, Borges / Bevilacqua, lim.		72,95 €
431097	Opel Ascona A, 1st Rüsselsheim 1973, Röhl / Berger lim.		72,95 €
431098	Opel Manta A Cabriolet Karmann, yellow, lim. 333 Stück		99,95 €
431099	Opel Manta A Cabriolet Karmann, blue, lim. 333 Stück		99,95 €



431096



431097



431098



431099

Email: CK-Motorsport-Design@t-online.de Tel.: von Di-Fr. von 16–20 Uhr

NEUE Homepage: www.ck-modellcarshop24.de

Stand 14.09.2022 Druckfehler und Abb. unter Vorbehalt!! Preisgültigkeit für Bestellungen bis Bestelleingang 30.09.2022

Art.-Nr.	Modell	Bemerkung	Euro/Stück
431095	GMC Vandura Opel Team (1982 - 1983) (Nur solange Vorrat reicht)		42,95 €



GMC Vandura
Opel Team (1982-1983)

Art.-Nr.	Modell	Bemerkung	Euro/Stück
431100	Opel Ascona A, Sport		27,95 €
431101	Opel Admiral Caravan Irmischer Team Opel 1974 <u>LT KW 48</u>		39,95 €
431102	Chevette 5th Donegal 84 Fagan McNamee		72,95 €
431103	Opel Ascona A, 1000-Lakes 1974, Waldegaard / Hertz, Startnummer 9		72,95 €
431104	Opel Ascona A, 1000-Lakes 1974, Kulläng / Andersson Startnummer 13		72,95 €



431100



Deco - sample not final
431101



431102



431103



431104

Art.-Nr.	Modell	Bemerkung	Euro/Stück
431105	Opel Ascona A, 1000-Lakes 1974, Danielsson / Sundberg, Startnummer 23		72,95 €
431106	Opel Kadett C Coup'e Monte Carlo 77 Landsberg / Muszynski		72,95 €



431105



431106

12. Treffen 2022 bis 2024 (ohne Gewähr)

2022

07.11.	Opelmanía Modellbörse	MH-Hotel Rüsselsheim
11. - 13.11.	Retro Rallye Serie Nord	Rallye Köln-Ahrweiler

2023

03 - 05.02.	Bremen Classic Motorshow	Messe Bremen
26. - 29.05.	40. int. Manta-A Treffen, Manta Team Kaiserslautern	Kaiserslautern
26. - 29.05.	Jahrestreffen der Alt Opel IG	www.alt-opel.eu
06. - 09.07.	7. Opeltreffen	Havelberg, Sachsen-Anhalt
14. - 16.07.	1. Opeltreffen der Opelfreunde Donauwörth	Rain am Lech
21. - 23.07.	9. Ascona + Manta Treffen in Aarschot/Belgien	Manta B Club Hageland
28. - 30.07.	Alt Opel IG Typgruppentreffen Rekord C / Commodore A	Ruhrgebiet (Velbert)
11. - 13.08.	Treffen für alle Youngtimer - Mantaclub Innerschweiz	Flugplatz Ennetbürgen (CH)
18. - 20.08.	Grillfeier Manta-A Club Siegerland	Heimborn

2024

Termin folgt	41. int. Manta-A Treffen in Ahrensböck	Ahrensböck
--------------	--	------------

13. Treffen in Italien

Die Mantafans Italy veranstalteten Mitte September das jährliche Treffen in Parma zum nunmehr 11. Mal. Der Zuspruch war entsprechend. Infos: <https://www.youtube.com/watch?v=sf4DbLskseA>



14. Jahrbuch 2022

Der Satz für das nächste Jahrbuch der Manta-A Zeitung ist so gut wie abgeschlossen. Der Versand wird Anfang Dezember dieses Jahres erfolgen. Besten Dank auch an alle verspäteten Kunden des letzten Jahrbuchs für die schnelle Rückmeldung bzw. Bezahlung. In diesem Fall muss ich mich jedoch auch dafür entschuldigen, dass die Erfassung der Einzahlungen nicht immer korrekt erfolgte. Doch so etwas kann bei allein acht Lesern mit dem Namen „Müller“ schon mal vorkommen.



Jahrbuch 2022



Jahrbuch 2022

Vorwort	4
Montage Spiegel + Dachhimmel	6
Montage Vinyl Dach	26
Zulassungen 2022	46
Lenkrad richtig abgezogen	48
Nachruf Patrick Bani	53
Saison 2022	54
Elmshorn	55
Neumünster	56
Altusried	57
Badbergen	58
Heimborn	60
Fulda	62
Hoogenweg	63
Voll Retro? Olympia Rallye 72 Revival	64
Rheingauer Oldtimer Picknick	66
Kleine Augenschule	67
Tankdeckel aufpoliert	78
Neue Modellautos	79
Restaurierung: Halb oder ganz?	82
Restaurierung: Spaß kostet!	93
Sonderausstattungen + Fehlfarben	100
Ansichtssache: Tuning	105
DOT 5 Bremsflüssigkeit	106
Nachfertigung Federunterlage	107
Ersatzteile & Service	108
Spannungsregler	113
Bezugshinweise	114

37 Jahre **Manta-A Zeitung**
Das Fachmagazin für den Manta-A Fahrer